

|  |          |                     |  |                  |
|--|----------|---------------------|--|------------------|
| OBJEDNATEL:  |          |                     | <b>STAMAKOCEL KK s.r.o.</b><br>9.května 385<br>751 03 Brodek u Přerova |                  |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS:  |          | NAVRHL, VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL:   |                  |
| ING. Pavel KONEČNÝ   |          | ING. Jan ŠEDIVÝ     | ING. Pavel KONEČNÝ   |                  |
| KRAJ:  | OÚ s RP: | OÚ:                 | TÚ:  | DÚ:              |
| Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol.č.1 a 2 v km 22,480 - 23,610<br>a kol.č.1 v km 21,110 - 27,261tratl Horní Lideč - st.hr. SR<br><br><b>SO 01-19-11 st. hr. SR - Horní Lideč,<br/>         železniční most ev. km 26,049</b> |          |                     | ÚČEL   | VÝR. DOKUMENTACE |
|  |          |                     | DATUM  | 06/2012          |
|  |          |                     | FORMÁT   |                  |
|  |          |                     | MĚŘÍTKO  |                  |
| OPRACOVÁNÍ MOSTNIC - TECHNICKÁ ZPRÁVA  |          |                     | ČÁST   | PŘÍL.<br><br>1   |

**Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol.č.1 a 2 v km 22,480 -  
23,610 a kol.č.1 v km 21,110 - 27,261 trati  
Horní Lideč - st.hr. SR**

**SO 01-19-11 st. hr. SR - Horní Lideč,  
železniční most ev. km 26,049**

**Dokumentace opracování mostnic**

**Účel dokumentace:**

Dokumentaci řeší výrobní dokumentaci opracování nových mostnic pro novou niveletu koleje a pro polohu konstrukcí po zpětném uložení na ložiska.

**Podklady:**

- Projektová dokumentace SO 01-17-01 st. hr. SR - Horní Lideč, železniční svršek
- Geodetické zaměření polohy mostu po opětovném osazení na ložiska, zpracované Ing. Petr Skoupý, GB-geodezie, spol. s r.o.
- Podrobná nivelace horních pásnic a rozměření polohy vrtání mostnicových šroubů, Stamakocel s.r.o., 06.2012
- Projektová dokumentace SO 01-19-11, MCO Olomouc a.s.

**Popis technického řešení**

Opracování mostnic je řešeno pro niveletu stanovenou projektem stavebního objektu železničního svršku. Kolej je ve směrovém oblouku o poloměru  $R=400,5$  m, s převýšením  $D=128$  mm. Konstruktivní výška sestavy svršku (UIC 60 na žebrových podkladnicích je uvažována 200 mm. Profil mostnic 260/240-2450, mostnice dubové. Mostnice jsou uloženy v ocelových sedlech na lištách, navařených na horních pásech hlavních nosníků. Pro opracování je konstrukce uvažována bez nadvýšení.

Číslování mostnic a stanovení směru bylo provedeno proti směru staničení (z důvodu vyznačení číslování zhotovitelem na konstrukci). Proto jsou i polohy vlevo, vpravo určovány dle pohledu ve směru na Střelnou.

V Brodku u Přerova 06/2012

Ing. Konečný Pavel

**Seznam příloh:**

- 1) Technická zpráva a tabulka oprac. mostnic
- 2) Výkres "Rozdělení mostnic"
- 3) Výkres "Opracování mostnic"

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



[illegible]

## List2

| Číslo<br>mostnice | excentricita koleje | Vlevo    |          | Vpravo   |          |
|-------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|
|                   |                     | šroub Š1 | šroub Š2 | šroub Š2 | šroub Š1 |
| <b>P1</b>         | -2                  | 104      | -36      | -32      | 108      |
| 1                 | -9                  | 97       | -43      | -25      | 115      |
| 2                 | -17                 | 89       | -51      | -17      | 123      |
| 3                 | -24                 | 82       | -58      | -10      | 130      |
| 4                 | -32                 | 74       | -66      | -2       | 138      |
| 5                 | -39                 | 67       | -73      | 5        | 145      |
| 6                 | -44                 | 62       | -78      | 10       | 150      |
| 7                 | -49                 | 57       | -83      | 15       | 155      |
| 8                 | -53                 | 53       | -87      | 19       | 159      |
| 9                 | -55                 | 51       | -89      | 21       | 161      |
| 10                | -56                 | 50       | -90      | 22       | 162      |
| 11                | -58                 | 48       | -92      | 24       | 164      |
| 12                | -57                 | 49       | -91      | 23       | 163      |
| 13                | -55                 | 51       | -89      | 21       | 161      |
| 14                | -53                 | 53       | -87      | 19       | 159      |
| 15                | -51                 | 55       | -85      | 17       | 157      |
| 16                | -45                 | 61       | -79      | 11       | 151      |
| 17                | -40                 | 66       | -74      | 6        | 146      |
| 18                | -35                 | 71       | -69      | 1        | 141      |
| 19                | -26                 | 80       | -60      | -8       | 132      |
| 20                | -18                 | 88       | -52      | -16      | 124      |
| 21                | -10                 | 96       | -44      | -24      | 116      |
| 22                | 2                   | 108      | -32      | -36      | 104      |
| 23                | 13                  | 119      | -21      | -47      | 93       |
| 24                | 25                  | 131      | -9       | -59      | 81       |
| 25                | 39                  | 145      | 5        | -73      | 67       |
| 26                | 54                  | 160      | 20       | -88      | 52       |
| 27                | 68                  | 174      | 34       | -102     | 38       |
| <b>P2</b>         | 84                  | 190      | 50       | -118     | 22       |

Poznámka: Š1 - vnější  
Š2 - vnitřní